



「國立金門大學職場健康安全充電站」

「上、下班行車安全」

職護 洪佩琦

交通意外事故處理 5 步驟：

放	放置警告標誌	當事故發生時應停留於現場，若事故車輛為汽車則須開啟車輛危險警示燈，放置車輛故障標誌於事故地點後方約30至100公尺處，避免後方來車追撞。
撥	撥電話報案	車禍發生當下不僅務必停留現場，亦須撥打電話請警方與救護人員到場協助記錄事發狀況，與針對傷患進行救護。
劃	標繪車輛位置	在警方到場協助前，事故者可利用石頭、粉筆、噴漆等將事故車輛劃線定位，汽車須描繪4個車角或輪胎；機車則描繪2個輪胎半圓及把手位置，均須標示車輛行進方向；若事發時有行人倒地也得將倒地之處描繪標示出來。
移	將車輛移置不妨礙交通的位置	若是輕微的小車禍處理，在車輛尚能行駛且無人受傷之情況下，可先將車禍現場以拍照或錄影之方式存證，並於地面標示車輛位置後，盡速將車輛移置路邊，避免阻礙交通。但若為重大車禍，致人員傷亡的情況下，切勿自行移動車輛，須保持現場完整，等待警方與救護人員到場協助。
等	等候警察到場	在事故現場等待警方到來時，可視當下是否有其他目擊者，留下其聯絡資訊，並觀察附近有無商店或路口監視器可供調閱，以利後續釐清事發情狀。

Q&A、員工上、下班出車禍，屬於職災認定範圍嗎？

就算傷害發生在上述的通勤途中，仍需符合 4 項關鍵要件，才能申請勞保職災保險給付，包括：

1. 事故發生於適當的通勤時間內。
2. 事故發生於通勤過程中會經過的合理路徑。
3. 事故發生時，勞工並不是在從事非日常所必需的私人生活行為。
4. 事故發生時，勞工沒有重大交通違規。

只要符合上述要件，無論是車禍、自摔、被招牌砸到、跌倒都有機會向勞工保險局請領職災保險給付。

安全行車守則：

- 一、**酒後不開車**：酒性發作不由人，醉酒開車禍害深。
- 二、**行人穿越道行人優先路權**：行經行人穿越道應減速慢行，遇有行人穿越時應停車禮讓後通行。
- 三、**保持行車安全距離**：同車道行進時，與汽車及機車間，應保持行車安全距離，並注意前方車輛。
- 四、**機車兩段式轉彎**：機車不行駛「禁行機車」道，可減少大車撞小車之機會，在三車道以上道路遇路口轉彎時，依規定應以兩段式轉彎，可減少交岔路口意外發生機會。
- 五、**不搶黃燈**：黃燈時不但沒有減速，反而加速穿越，容易發生與不同行向之機車或行人，不看自己行向之號誌尚未變綠燈就搶越道路而肇事。
- 六、**變換行向應注意後方來車**：同車道行進時，變換行向應注意後方來車，避免後方來車突然超車閃避不及。
- 七、**不超速、不飆車、不跨越雙黃線逆向行駛**：在視野較寬廣路段，往往在不知不覺中，加快車速，尤其在彎路路段，會因有強大離心力，而跨越雙黃線逆向行駛至對向車道撞及對向來車，或操作困難失控，撞及路邊之路燈或路樹或障礙物等，而導致車禍發生。
- 八、**開車開大燈**：可讓前方車輛要變換車道時有機會注意到後方您的來車；夜間或昏暗天候之巷道內，行至交叉路口時，另一方向之車輛及行人可預先看到您的來車。
- 九、**右方車優先路權**：行經未分幹、支道之無號誌路口，應減速慢行，如同為直行車或同為轉彎車時，左方車應讓右方車先行。
- 十、**直行車優先路權**：行經二線道以下路口，轉彎車應讓直行車先行。轉彎車應判斷直行車行車速度、距離，必須能安全通過始能轉彎。
- 十一、**幹道車優先路權**：行經路口設有「停」標誌、地上繪有「停」標字、閃紅燈號誌，應停車，視路口兩側無來車再通過路口再開；行經路口設有「讓」標誌、地上標倒三角型標線、閃黃燈號誌，應減速慢行，作隨時停車準備，視路口兩側無來車再通過。
- 十二、**並行車應保持行車安全間隔**：同車道行進時，注意左、右側之車輛，保持行車安全間隔，行進間避免任意穿梭車陣；最好避免與大型車併行或交織前進，一旦與他車碰撞或倒向大型車，則會造成無可彌補之傷害。
- 十三、**大型車轉彎有內輪差**：行經路口與大型車併行或超車時，應注意大型車轉彎有內輪差，行經路口時，避免於路口與大型車併行。
- 十四、**不開快車及注意路面障礙物**：機車輪胎斷面小，遇有路面突出物如人孔蓋或散落物，或漏油或柏油路面濕滑等不可預期因素，失控滑倒易造成自撞或遭他車無預期撞擊。
- 十五、**請戴全罩式安全帽**：現今機車使用者雖都能於騎乘機車時使用安全帽，惟因未能依規定配戴（如：未扣緊或反戴等情形）或未戴合格之安全帽，使安全帽失去保護頭部安全功能導致傷亡。